

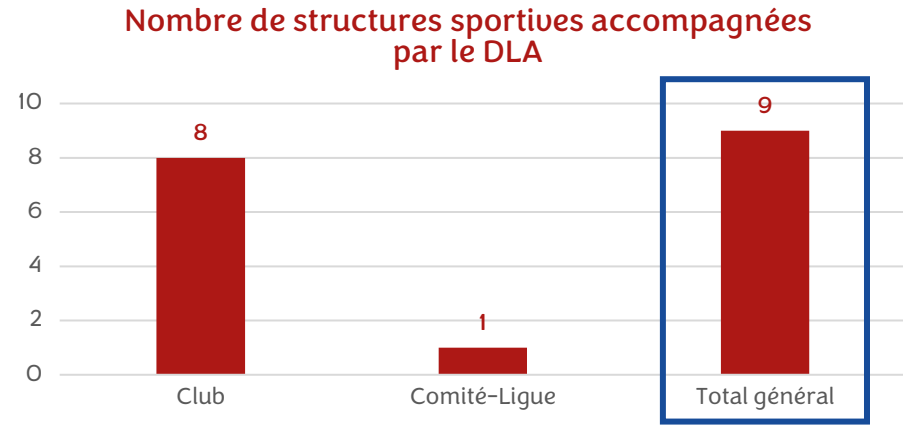
Panel des accompagnements

	Toutes disciplines	Cyclisme
Nombre de structures bénéficiaires	247	9
Nombre d'ingénieries	240	13
Dont ingénieries individuelles	49%	38%
Dont ingénieries collectives	51%	62%
Montant moyen de l'ingénierie individuelle	4 030€	3 726€

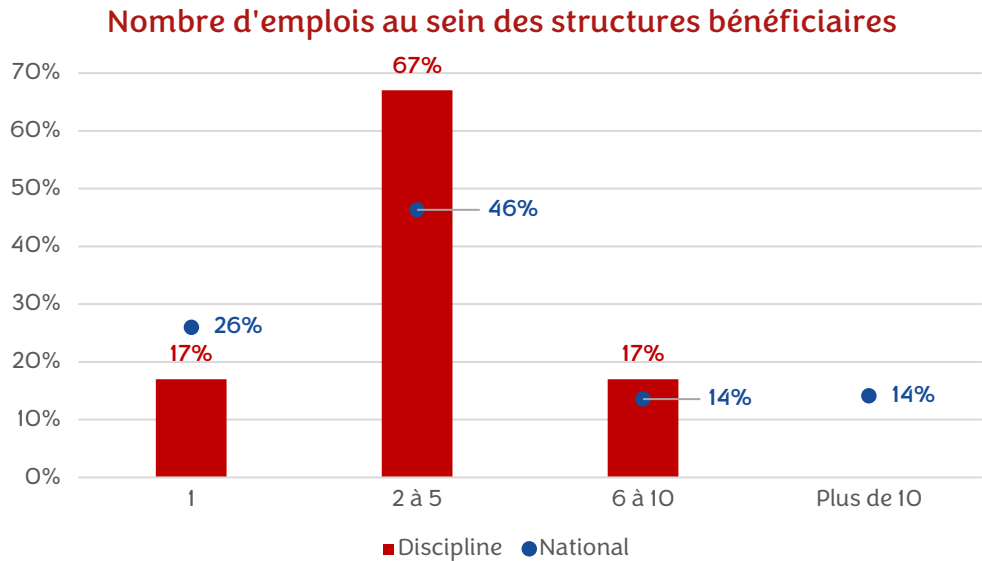
Clé de lecture : 247 structures sportives ont bénéficié d'un accompagnement DLA Sport en 2024, dont 9 structures « cyclisme ».

- Le cyclisme est la septième discipline (avec la gymnastique) en nombre de structures accompagnées (3,5% des structures accompagnées) et la quatrième discipline (avec le canoë-kayak) en nombre d'ingénieries déployées (5,4%) en 2024.
- Le pourcentage d'ingénieries individuelles est inférieur au niveau national (11 points).
- Le montant moyen de l'ingénierie individuelle est inférieur au montant moyen national (-8%).

Profil des structures accompagnées

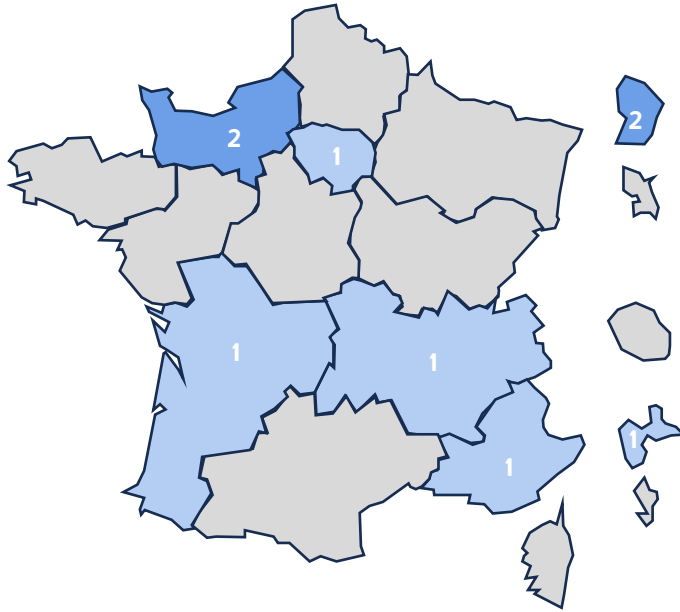


3,5% Des structures sportives bénéficiaires d'un DLA en 2023 sont des structures « cyclisme »



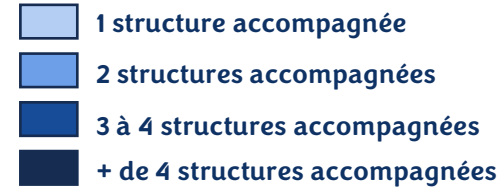
Clé de lecture : En 2024, 67% des structures « cyclisme » ayant bénéficié d'au moins un DLA avaient entre 2 et 5 salariés, contre 46% à l'échelle nationale.

Répartition des structures accompagnées



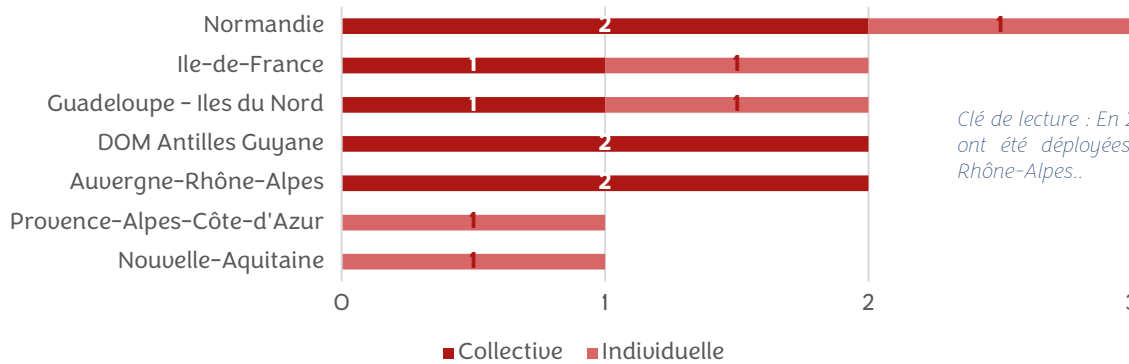
Pour bien comprendre la différence entre le nombre de structures accompagnées et le nombre d'ingénieries :

- Une structure peut bénéficier de plusieurs accompagnements.
- Un accompagnement peut être délivré à plusieurs structures, dans le cadre d'une ingénierie collective.



Clé de lecture : En 2024, 2 structures « cyclisme » ont bénéficié d'un accompagnement DLA dans la région Normandie.

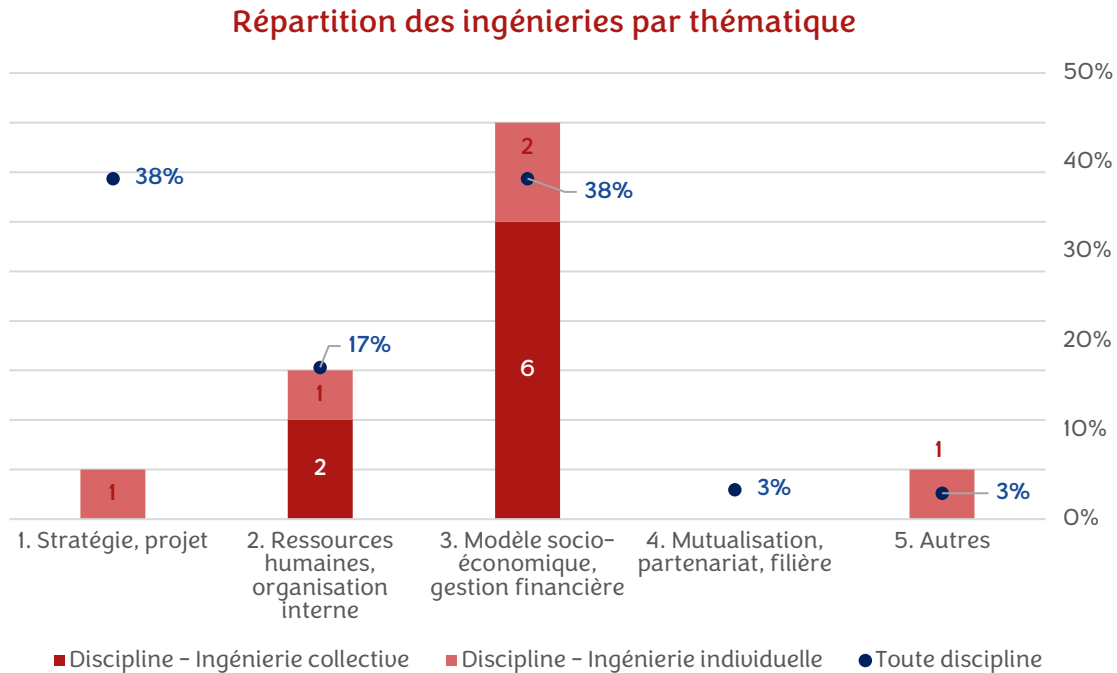
Répartition des ingénieries par zone géographique



Clé de lecture : En 2024, 2 ingénieries collectives ont été déployées dans la région Auvergne-Rhône-Alpes..

- Seulement 7 régions ont bénéficié d'un accompagnement DLA pour au moins une de leur structure « cyclisme » (Normandie, Île-de-France, Nouvelle-Aquitaine, Auvergne-Rhône-Alpes,, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Guadeloupe - Îles dy Nord et Antilles-Guyane).
- Les régions Antilles-Guyane et Normandie sont celles qui comportent le plus de structures accompagnées (2 chacune).
- La région Normandie compte deux ingénieries collectives et une ingénierie individuelle.

Répartition des ingénieries par thématiques



38%

Des ingénieries déployées pour les structures « cyclisme » sont individuelles

Clé de lecture : 8 ingénieries déployées pour des structures « cyclisme » avaient pour thématique « Modèle socio-économique, gestion financière », dont 2 étaient des ingénieries individuelles et 6 des ingénieries collectives. Au niveau national, 38% des accompagnements sont sur cette thématique.

- Les accompagnements en « Modèle socio-économique, gestion financière » sont les plus plébiscités par les structures « cyclisme ».
- Les structures cyclisme ont bénéficié d'accompagnements sur 4 thématiques différentes.
- Aucun accompagnement n'a été déployé sur la thématique « Mutualisation, partenariat, filière » pour les structures affiliées au cyclisme.

Evolution entre 2023 et 2024

- Le nombre de structures bénéficiaires « cyclisme » est resté sensiblement le même entre 2023 et 2024 (passant de 10 à 9).
- En 2024, 38% des ingénieries déployées pour les structures « cyclisme » ont été individuelles. Elles ne représentaient que 20% en 2023.
- En 2023, 3 structures « cyclisme » accompagnées étaient situées en Auvergne-Rhône Alpes. Il n'y en a plus qu'une en 2024. Au contraire, alors qu'il n'y avait aucune structure « cyclisme » en Normandie en 2023, il y a en 2 en 2024.
- Le montant moyen de l'ingénierie individuelle a fortement diminué, passant de 5 390 à 3 726 euros, soit une diminution de 31% du montant moyen.